

Akcia **KAMENIČNÁ, Generel dopravného značenia v obci**

Projektový stupeň: **Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia**

A. Textová a grafická časť

Obsah:

1. Úvod.....	3
2. Súčasná dopravná koncepcia.....	3
3. Súčasný stav dopravného značenia.....	4
4. Návrh dopravného značenia.....	5
5. Pasport terajšieho a návrh nového dopravného značenia.....	6
6. Upozornenie pre výstavbu.....	10
7. Bezpečnosť práce a ochrana okolia.....	11
8. Zoznam grafických príloh.....	11
8.1 Grafické vyobrazenie dopravného značenia (príloha vyhl.30/2020 Z.z.).....	11
8.2 Situácia širších vzťahov– schéma (samostatná príloha C.1).....	11
8.3 Prehľadná situácia, klad listov– schéma (samostatná príloha C.1).....	11
8.4 Situácia v mierke 1:2000 (samostatná príloha C.2).....	11

Poznámky:

1. Rozsah textových a grafických príloh stavebného objektu je taký, ako bežne vyžadujú orgány štátnej správy ako podklad k žiadosti o vydanie určenia použitia dopravného značenia.
2. Podrobnosť spracovania technického riešenia je taká, aby dokumentácia bola postačujúcim technickým podkladom k realizácii subjektom s odbornou spôsobilosťou k montáži a aplikácii dopravného značenia.
3. Dokumentácia obsahuje textové a grafické prílohy dokumentujúce stavbu v rozsahu, ktorý jednoznačne definuje charakteristické vlastnosti dopravného značenia a navrhovaných stavebných materiálov. Materiály, ktoré nie sú špecifikované podrobnejšie, môže zhotoviteľ projektu pre realizáciu stavby po konzultácii s oprávneným zástupcom spracovateľa projektu pre stavebné konanie nahradiť inými materiálmi, ktoré nezhoršia parametre stavby, alebo neznížia jej životnosť.
4. Povinnosťou realizačného subjektu je oboznámiť sa s obsahom vydaného určenia použitia dopravného značenia a rešpektovať podmienky k realizácii dopravného značenia.
5. Vyhotovenie a označenie terajších dopravných značiek je podľa zobrazenia vo Vyhláške Ministerstva vnútra SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
6. Vyhotovenie a označenie navrhovaných dopravných značiek je podľa zobrazenia vo Vyhláške Ministerstva vnútra SR č.30/2020 Z.z., o dopravnom značení, ktorá nadobudla účinnosť 1.4.2020.

1. Úvod

Obsahom predmetnej projektovej dokumentácie je evidencia, zhodnotenie technického stavu a posúdenie adekvátnosti terajšieho trvalého dopravného značenia a tiež návrh na doplnenie nového trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení v obci Kameničná.

Cieľom návrhu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky v intraviláne obce Kameničná pri rešpektovaní súčasných priestorových podmienok.

Žiadateľ :

- názov firmy alebo meno fyzickej osoby: Obec Kameničná,
ul. Mierová 790,
946 01 Kameničná
IČO: 00306495

Projektant dopravného značenia:

- Aquaplan, s.r.o., Námestie Kossutha č.18, 945 01 Komárno,
- odborne spôsobilý projektant
Ing.František Németh – autorizovaný inžinier pre dopravné stavby
oprávnenie na projektovanie ciest a letísk č. 0231*12 z 22.12.2000

2. Súčasná dopravná koncepcia

Obec Kameničná sa nachádza v okrese Komárno, v nitrianskom kraji. Obec Kameničná má oficiálne 2 miestne časti. Sú to Kameničná a Balvany.

V katastrálnom území obce Kameničná sa nachádzajú nasledovné regionálne cesty:

- II/573 – Šoporňa – Dlhá nad Váhom – Šaľa – Vičany – Neded – Dedina Mládeže – Kameničná – Kameničná - Komárno – jej celková dĺžka na území okresu Komárno je 28,782 km.
- III/1460 – Zlatná na Ostrove - Čalovec - Kameničná – jej celková dĺžka na území okresu Komárno je 9,387 km.

Organizácia dopravy v obci Kameničná zodpovedá charakteru a lokalizácii tohto typu sídla. Obcou prechádza cesta II. triedy: **cesta číslo II/573** v jej úseku Kolárovo - Komárno. Ďalej katastrálnym územím obce prechádza aj cesta III. triedy : **cesta číslo III/1460**, v úseku Čalovec - Kameničná.

V obytných zónach obce Kameničná dopravné funkcie plnia **miestne cesty**, ktoré možno rozdeliť podľa funkcie na obslužno-spájacie a obslužné.

Niektoré miestne komunikácie pokračujú v extraviláne obce ako účelové spevnené cesty a poľné cesty.

Cesta č. II/573 predstavuje dopravne azda najvýznamnejšiu komunikáciu regionálnej cestnej siete Nitrianskeho kraja. Prevládajúcou je tranzitná doprava, komunikácia je významným severo - južným prepojením, spája okresy Galanta – Šaľa - Nové Zámky - Komárno. Cesta sa začína v obci Šoporňa, vedie cez obce Dlhá nad Váhom, Šaľa, Vičany, Neded, Dedina Mládeže, Kameničná, Kameničná a končí v obci Komárno. Jej celková dĺžka je 67,151 km - na území okresu Komárno je to 28,782 km.

Prieťah cesty II. triedy – II/573 obcou Kameničná je možné charakterizovať ako miestnu zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2, je dvojpruhovou, smerovo neoddelenou komunikáciou kategórie MZ 6,5/50 – 8/50 (STN 736110), plní funkciu prieťahu, ďalej má funkciu spájajúcu, obslužnú. Parkovanie vzhľadom na šírkové a smerové pomery nie je vhodné.

Cesta III/1460 je regionálnou cestou a je zbernou komunikáciou funkčnej triedy B3, je

Akcia: KAMENIČNÁ, General dopravného značenia v obci
Projektový stupeň: Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia
Príloha: A-Textová a grafická časť

dvojpruhovou, smerovo neoddelenou komunikáciou kategórie MZ 7/50 (STN 736110), plní funkciu prietahu a má funkciu spájajú, obslužnú.

Miestne komunikácie obslužné sú komunikáciami triedy C2 MOU 5/30-6/30 (STN 736110), nachádzajú sa v obytných zónach obce, a spolu s regionálnymi cestami (573 a 1460) tvoria kostru ich dopravného systému, teda okrem obslužnej funkcie a funkcie cieľovej dopravy plnia aj spájajú funkciu. Parkovanie na týchto komunikáciách je obmedzené šírkou ich vozovky, a aj vzhľadom k množstvu funkcií, ktoré plnia, nie je vhodné. Vjazd nákladných vozidiel je povolený bez obmedzenia, okrem ulíc Galantská a Železničný rad.

Ostatné komunikácie kategórie C3 MOU 4/30-5/30 (STN 736110) túto kostru dopĺňajú, prípadne sú jej výbežkami. Ich primárnou funkciou je cieľová doprava do rodinných a bytových domov, výnimočne plnia obslužnú funkciu. Parkovanie na týchto komunikáciách vzhľadom k šírkovým pomeroch nie je vhodné.

Parkovanie na miestnych komunikáciách v obci je prevažne obmedzené iba podmienkou zachovania ich prejazdnosti (predovšetkým pre vozidlá hasičského a záchranárskeho zboru, prípadne autobusovú dopravu).

V obci sa nachádzajú zastávky regionálnej autobusovej dopravy, ich rozmiestnenie zodpovedá hustote osídlenia a smerom jednotlivých trás autobusových liniek. Zastávky sú na ceste II. a III. triedy, so zastávkovými pruhmi umiestnenými na okraji jazdného pruhu.

Možnosti parkovania v obci predstavujú parkovacie plochy pri občianskej vybavenosti (obchody, kultúra, šport) a bytových domoch.

Súčasná dopravná koncepcia v obci Kameničná (s výnimkou nevyznačených križovatiek) spĺňa požiadavky miestnej aj širšej dopravnej obsluhy. Toto konštatovanie platí v súčasnosti, ako aj v najbližšom výhľadovom období.

3. Súčasný stav dopravného značenia

Možno konštatovať, že celkový stav dopravného značenia v obci je nevyhovujúci a v záujme bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky je potrebné vykonať určité opatrenia smerujúce ku zvýšeniu bezpečnosti. **Možno konštatovať všeobecnú skutočnosť, že križovatky nie sú vyznačené v potrebnom rozsahu v zmysle Vyhlášky MVSR č.30/2020 Z.z..**

Najlepší stav vykazuje dopravné značenie na cestách II. a III. triedy. Stupeň opotrebenia je minimálny, veľkosť značiek, vyhotovenie, ich kombinácia a miesta osadenia sú v súlade s platnými predpismi. Možno tiež konštatovať, že niektoré križovatky nie sú vyznačené v potrebnom rozsahu v zmysle Vyhlášky MVSR č.30/2020 Z.z..

Dopravné značenie na cestách č. II/573 a III/1460 v intraviláne obce vykazuje nasledovné nedostatky:

- *chýbajúce zvislé dopravné značky v križovatkách;*
- *niekoľko značiek je opotrebovaných a poškodených, resp. nie sú v súlade s Vyhl. 30/2020Z.z..*

Dopravné značenie na ceste II/573 a III/1460 navrhujeme v nevyhnutnej miere obnoviť a doplniť novými dopravnými značkami – podľa výkazu na konci textovej časti.

Podľa zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy vykonávajú okresné úrady dopravy v sídle okresu. Súčasťou správy je aj určovanie použitia dopravných značiek a zariadení na týchto cestách.

Dopravné značenie na miestnych komunikáciách v obci vykazuje nasledovné nedostatky:

- *chýbajúce dopravné značky (predovšetkým na križovatkách);*
- *značný stupeň opotrebenia dopravných značiek;*
- *nečitateľnosť dopravných značiek (sú skorodované);*
- *dopravné značky nie sú v retroreflexnom vyhotovení podľa STN 018020;*
- *dopravné značky sú použité (umiestnené) nevhodne;*

Prieskumom sme zistili rôzne riešenie úpravy prednosti v jazde v danom sídelnom útvare, čo môže mať za následok dopravnú kolíziu. (STN 736102 čl.3.3 – Zásadné dopravné hľadiská) Prakticky v celom rozsahu miestnych ciest, kde momentálne sú križujúce sa komunikácie z hľadiska prednosti v jazde rovnocenné, je dopravné značenie na križovatkách miestnych ciest nedostatočné - vodiči prichádzajúci do križovatky nie sú dopravným značením upozornení, že vchádzajú do križovatky. Uvedená skutočnosť sa zdá ako nepodstatná pre miestne znalých vodičov, ktorí jazdia „po pamäti“, no vodiči menej skúsení, ktorí sa pri jazde oprávnene spoliehajú na dopravné značenie, ako aj vodiči bez miestnej znalosti (obyvatelia iných obcí) nemajú žiadnu informáciu o tom, že vchádzajú do dopravne neriadenej križovatky. Mnohé z takýchto križovatiek pritom nie sú vizuálne predvídateľné, nakoľko rozhľadu v nich bráni nepriehľadné oplotenie, stromy, kríky alebo iná prekážka.

Možno konštatovať, že podstatná časť zvislých dopravných značiek úplne chýba.

Terajšie šírkové a smerové usporiadanie miestnych komunikácií, neumožňuje parkovanie v oboch smeroch tak, aby bola zachovaná ich prejazdnosť. V zmysle zákona NR SR č.8/2009 Z.z. vodič nesmie parkovať tak, aby vozidlo tvorilo prekážku v cestnej premávke.

Časť z rozsahu miestnych ciest v obci neumožňuje jazdu vozidiel rýchlosťou 50km/h (najvyššia rýchlosť dovolená terajším dopravným značením 305 „Obec“), avšak niektoré úseky miestnych ciest, resp. prieťahy ciest II. a III. triedy zvädzajú svojimi šírkovými a smerovými parametrami nedisciplinovaných vodičov k prekračovaniu najvyššej dovolenej rýchlosti a preto je dôležité informovať vodičov o každej križovatke.

Dopravné značenie na miestnych cestách navrhujeme v nevyhnutnej miere obnoviť a doplniť novými dopravnými značkami – podľa výkazu na konci textovej časti.

Podľa zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), pôsobnosť cestného správneho orgánu pre miestne cesty vykonávajú Obce ako prenesený výkon štátnej správy. Súčasťou tejto správy je aj určovanie použitia dopravných značiek a zariadení na miestnych a účelových cestách.

4. Návrh dopravného značenia

Navrhnuté sú dopravné značky v zmysle Zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách tak, ako je to určené vo Vyhláske Ministerstva vnútra SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Na ceste II/573 – navrhujeme najmä doplnenie dopravného značenia 302 pred križovatky s miestnymi cestami a v extraviláne značenia 301 pred križovatkou s miestnou cestou a s účelovou cestou vedúcou k budove správy povodia Váhu. Taktiež navrhujeme umiestnenie dopravného zrkadla v Balvanoch pri pripojení účelovej cesty vedúcej od areálu býv. št. semenárskeho podniku (t.č. Balseed). Dopravné zrkadlo tiež navrhujeme pri križovatke

s miestnou cestou pri kostole. Navrhujeme výmenu dopravného značenia označujúceho začiatok, resp. koniec obce za aktuálne platné značenie 305, 306, 307 a 308.

V zmysle požiadavky zástupcu obce navrhujeme v oboch smeroch jazdy pred vjazdom do centrálnej časti obce (škola, obchody, služby) umiestniť zariadenie na meranie rýchlosti.

Na ceste III/1460 – navrhujeme výmenu dopravného značenia označujúceho začiatok, resp. koniec obce za aktuálne platné značenie 305, 306, 307 a 308.

Na miestnych cestách - navrhujeme obslužno-spájacie cesty, ktoré tvoria hlavnú kostru dopravného systému, dopravným značením určiť jednotne ako hlavné cesty. Zároveň navrhujeme každú križovatku označiť dopravnými značkami v zmysle ustanovení Vyhl. MVSR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Podľa prílohy č. 4 časť I. Vyhl. č.30/2020 Z.z. „Značka o prednosti v jazde informuje o prednosti v jazde v najbližšej križovatke“. Z uvedeného dôvodu ako aj pre zabezpečenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky (teda aj miestne neznalých vodičov) je nevyhnutné označiť každú križovatku spomínaným dopravným značením. V križovatkách, kde sa jedná o priesečnú alebo stykovú križovatku a približne pravý uhol kríženia ciest - dopravnú značku 510 „Pribeh hlavnej cesty“ nenavrhujeme.

Taktiež navrhujeme umiestnenie 3 dopravných zrkadiel na križovatkách miestnych komunikácií, pre zlepšenie podmienok rozhľadu.

Navrhujeme zjednosmernenie jednopruhovej miestnej cesty ul. Malá (úsek medzi 2 križovatkami s cestou II/573).

Navrhujeme zaslepenie jedného z 2 paralelných prepojení miestnej cesty ul. Vodný hrad na cestu II/573 (spojením prerušeného úseku zvodidiel).

5. Pasport terajšieho a návrh nového dopravného značenia

Cesty II. triedy – II/573 (úsek v k.ú. obce)

Terajšie zvislé dopravné značenie – stav vyhovujúci

Terajšie dopravné značenie bez úpravy	počet	veľkosť (poznámka)
111 (A2a) Dvojitá zákruta	2 ks	základná
114 (A4b) Zúžená vozovka	1 ks	základná
141 (A15) Deti	2 ks	základná
151 (A26) Priecestie	4 ks	základná
152 (A27-29) Návesť pred priecestím	12 ks	základná
153 (A30a) Výstražný kríž	4 ks	základná
253 (B31a) Najvyššia dovolená rýchlosť -70	7 ks	základná
271 (B33) Zákaz státia	2 ks	základná
301 (P6) Križovatka s prednosťou v jazde (križovatka s vedľajšou cestou)	6 ks	základná
302 (P8) Hlavná cesta	2 ks	základná
325 (IP6) Priechod pre chodcov	4 ks	základná
331 (II7a) Zastávka autobusu	10 ks	základná
363 (IS17a, IS 17b, IS 18a) Smerová tabuľa	4 ks	základná
366 (IS21) Šípový smerník k miestnemu cieľu (Smerová tabuľa)	2 ks	základná
510 (P13) Pribeh hlavnej cesty (Tvar križovatky)	4 ks	základná
705(Z3a) Smerovacia tabuľa (Vodiaca tabuľa)	2 ks	základná
610 (V6a) Priechod pre chodcov (Vodorovné dopravné značenie)	2 ks	š 3,5m (farba biela)

Terajšie zvislé dopravné značenie – stav nevyhovujúci, potreba výmeny

Odstránenie terajšieho nevyhovujúceho dopr. značenia, osadenie nového počet veľkosť (poznámka)
technická špecifikácia:

- osadenie na terajšie miesto, nové oceľové pozinkované úchytky
- retroreflexná úprava (ak je navrhovaná) s fóliou triedy v zmysle STN 018020

305 (IS36a) Obec	2 ks	veľkosť 2 (ref.2)
306 (IS36b) Koniec obce	2 ks	veľkosť 2 (ref.2)
307 (IS37a) Označenie začiatku obce v jaz. nár. menšiny	2 ks	veľkosť 2 (ref.2)
308 (IS37b) Označenie konca obce v jaz. nár. menšiny	2 ks	veľkosť 2 (ref.2)

Terajšie zvislé dopravné značenie – návrh na odstránenie

Odstránenie terajšieho dopravného značenia počet veľkosť (poznámka)

Na ceste II/573 v k.ú. obce KAMENIČNÁ nie je potrebné odstránenie zvislého dopravného značenia.

Doplnenie o nové dopravné značenie

Osadenie nového dopravného značenia počet veľkosť (poznámka)

technická špecifikácia, jedna z variant podľa podmienok:

- a.) osadenie na pôvodný stĺpik, oceľové pozinkované úchytky
- b.) nové oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky
 - univerzálny nosič dĺž.3,5m podľa TP SSC 01/2000, dĺž.3,5m
 - betónový základ stĺpika betón C16/20, rozmery (0,25*0,25*0,7m)
 - retroreflexná úprava (ak je navrhovaná) s fóliou triedy v zmysle STN 018020

215-10	Zákaz odbočenia - vľavo	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)
301-20	Križovatka s prednosťou v jazde (vedľajšia cesta sprava)	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)
301-10	Križovatka s prednosťou v jazde (vedľajšia cesta zľava)	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)
302	Hlavná cesta	16 ks	veľkosť 2 (ref.2)
	Dopravné zrkadlo	3 ks	
	Merač rýchlosti	2 ks	
	Zvodidlo	cca 8m	

Cesty III. triedy - III/1460 (úsek v k.ú. obce)

Terajšie zvislé dopravné značenie – stav vyhovujúci

Terajšie dopravné značenie bez úpravy počet veľkosť (poznámka)

111 (A2a)	Dvojitá zákruta	1 ks	základná
151 (A26)	Priecestie	2 ks	základná
152 (A27-29)	Návesť pred priecestím	6 ks	základná
153 (A30a)	Výstražný kríž	2 ks	základná
201 (P1)	Daj prednosť v jazde!	1 ks	základná
202 (P2)	Stoj daj prednosť v jazde!	1 ks	základná
215 (B27a,b)	Zákaz odbočenia	2 ks	základná
302 (P8)	Hlavná cesta	2 ks	základná
331 (II7a)	Zastávka autobusu	1 ks	základná
363 (IS17b, IS 18b)	Smerová tabuľa	2 ks	základná
501 (E2)	Vzdialenosť	1 ks	základná

Akcia: KAMENIČNÁ, Generel dopravného značenia v obci
Projektový stupeň: Projektová dokumentácia k určeniu dopravného značenia
Príloha: A-Textová a grafická časť

502 (E4) Dĺžka úseku	1 ks	základná
506 (E10) Druh vozidla	2 ks	základná
507 (E12) Okrem dopravnej obsluhy	2 ks	základná

Terajšie zvislé dopravné značenie – stav nevyhovujúci, potreba výmeny

Odstránenie terajšieho nevyhovujúceho dopr. značenia, osadenie nového počet veľkosť (poznámka)
 technická špecifikácia:

- osadenie na terajšie miesto, nové oceľové pozinkované úchytky
- retroreflexná úprava (ak je navrhovaná) s fóliou triedy v zmysle STN 018020

305 (IS36a) Obec	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)
306 (IS36b) Koniec obce	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)
307 (IS37a) Označenie začiatku obce v jaz. nár. menšiny	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)
308 (IS37b) Označenie konca obce v jaz. nár. menšiny	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)

Terajšie zvislé dopravné značenie – návrh na odstránenie

Odstránenie terajšieho dopravného značenia počet veľkosť (poznámka)

Na ceste III/1460 v intraviláne obce KAMENIČNÁ nie je potrebné odstránenie zvislého dopravného značenia.

Doplnenie o nové dopravné značenie

Osadenie nového dopravného značenia počet veľkosť (poznámka)

Na ceste III/1460 v intraviláne obce KAMENIČNÁ nie je potrebné osadenie nového zvislého dopravného značenia.

Miestne cesty v obci

Terajšie zvislé dopravné značenie – stav vyhovujúci

Terajšie dopravné značenie bez úpravy počet veľkosť (poznámka)

201 (P1) Daj prednosť v jazde!	2 ks	základná
202 (P2) Stoj daj prednosť v jazde!	3 ks	základná
230 (B2) Zákaz vjazdu	1 ks	základná
233 (B6) Zákaz vjazdu nákl. voz.	3 ks	základná
302 (P8) Hlavná cesta	2 ks	základná
303 (P9) Koniec hlavnej cesty	1 ks	základná
321 (IP3b) Jednosmerná cesta	1 ks	základná
325 (IP6) Priechod pre chodcov	2 ks	základná
507 (E12) Okrem dopravnej obsluhy	3 ks	základná

Terajšie zvislé dopravné značenie – stav nevyhovujúci, potreba výmeny

Odstránenie terajšieho nevyhovujúceho dopr. značenia, osadenie nového počet veľkosť (poznámka)
technická špecifikácia:

- osadenie na terajšie miesto, nové oceľové pozinkované úchytky
- retroreflexná úprava (ak je navrhovaná) s fóliou triedy v zmysle STN 018020

141 (A15) Deti	1 ks	veľkosť 2 (ref.1)
201 (P1) Daj prednosť v jazde!	3 ks	veľkosť 2 (ref.2)
202 (P2) Stoj daj prednosť v jazde!	8 ks	veľkosť 2 (ref.2)

Terajšie zvislé dopravné značenie – návrh na odstránenie

Odstránenie terajšieho dopravného značenia počet veľkosť (poznámka)
technická špecifikácia:

- odstránenie dopravnej značky, ponechanie stĺpika s betónovým základom pre osadenie novej značky

201 (P1) Daj prednosť v jazde!	7 ks	základná
--------------------------------	------	----------

Doplnenie o nové dopravné značenie

Osadenie nového dopravného značenia počet veľkosť (poznámka)

technická špecifikácia, jedna z variant podľa podmienok:

- a.) osadenie na pôvodný stĺpik, oceľové pozinkované úchytky
- b.) nové oceľové pozinkované stĺpiky a oceľové pozinkované úchytky
 - univerzálny nosič dĺž.3,5m podľa TP SSC 01/2000, dĺž.3,5m
 - betónový základ stĺpika betón C16/20, rozmery (0,25*0,25*0,7m)
 - retroreflexná úprava (ak je navrhovaná) s fóliou triedy v zmysle STN 018020

141	Deti	1 ks	veľkosť 2 (ref.1)
201	Daj prednosť v jazde!	9 ks	veľkosť 2 (ref.2)
202	Stoj daj prednosť v jazde!	22 ks	veľkosť 2 (ref.2)
215-10	Zákaz odbočenia vpravo	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)
215-20	Zákaz odbočenia vľavo	1 ks	veľkosť 2 (ref.2)
230	Zákaz vjazdu	2 ks	veľkosť 2 (ref.1)
302	Hlavná cesta	36 ks	veľkosť 2 (ref.2)
321	Jednosmerná cesta	2 ks	veľkosť 2 (ref.1)
510	Priebeh hlavnej cesty	10 ks	veľkosť 2 (ref.2)

Dopravné zrkadlo 3 ks

Upozornenie pre investora:

Riadenie dopravy je navrhnuté trvalo osadenými zvislými dopravnými značkami tak, ako je to znázornené v priloženom situačnom výkrese.

Navrhnuté sú dopravné značky v zmysle Zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov tak, ako je to určené vo Vyhl. MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách platí STN 01 8020 a Vzorové listy VL 6.1.

Na cestách a na miestnych cestách skupiny A sa na dopravné značky používa retroreflexný materiál najmenej triedy R2, Ref2, na ostatných pozemných komunikáciách triedy najmenej R1, Ref1.

Zvislé trvalé dopravné značky budú osadené na ocelové pozinkované stĺpiky s ocelovými pozinkovanými úchytkami (univerzálny nosič dĺž.3,5m podľa TP SSC 01/2000, dĺž.3,5m, ø60/2 mm, všetko pozinkované), kotvené do betónového základu (0,25*0,25*0,7m) C16/20(B20). Päťka je vybetónovaná po úroveň povrchu okolitého terénu. Spojovací materiál musí byť tiež v antikorošnom vyhotovení.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené tak, aby obrys značky siahal najbližším bodom do vzdialenosti 0,5 m od okraja príslušného jazdného pruhu a aby spodný okraj značky bol v obci 2,0m.

Základný predpis ako podmienka pre zabudovanie výrobku do stavby

Na pozemné komunikácie sa môžu umiestniť len dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré majú preukázanú zhodu podľa zákona č. 90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov alebo podľa zákona č. 264/1999 Z.z o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Spôsob a podmienky preberania

Technicko-kvalitatívne podmienky (TKP) vydané Slovenskou správou ciest

- 0 Všeobecne [2012]
- 2 Zemné práce [2019]
- 11 Dopravné značenie [2011]
- 20 Ocelové konštrukcie [2014]

Iné súčasti dodávky

Atesty a certifikáty preukázania zhody o zabudovaných stavebných výrobkoch;

6. Upozornenie pre výstavbu

- Dopravné značenie možno umiestniť len po určení jeho použitia príslušným cestným správny orgánom a po jeho odsúhlasení dopravným inšpektorátom.
- Termín osadenia dopravných značiek je nutné písomne oznámiť Okresnému riaditeľstvu policajného zboru v Komárne – Okresný dopravný inšpektorát. Prílohou oznámenia má byť kópia rozhodnutia príslušného úradu pre cestnú dopravu a jedno vyhotovenie tohto dopravného značenia overené pečiatkou a podpisom žiadateľa o osadenie dopravného značenia;
- dodržať § 27, Vyhl. Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z.z. - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste.
- Na stavenisku sa nachádzajú cudzie podzemné vedenia !!! Prípadné podzemné vedenia nie sú vôbec zakreslené vo výkresoch. Pred začatím výstavby musí stavebník, alebo jeho oprávnený zástupca, požiadať správcov alebo majiteľov vedení o ich vytýčenie. Podzemné vedenia, ktoré sú prítomné na stavenisku, je potrebné rešpektovať v rozsahu podľa požiadaviek jednotlivých správcov, stavbu vykonávať tak, aby sa cudzie podzemné vedenia nepoškodili. Pri zemných prácach je nutný ručný výkop v ochrannom pásme po oboch stranách cudzích vedení v takom rozsahu, aký určia pracovníci správcu pri zápisničnom vytýčení vedenia. Obnažené cudzie podzemné vedenie treba chrániť pred poškodením a pred jeho spätným zásypom prizvať jeho správcu k prevzatíu vykonaných prác. Nadzemné vedenia na stavenisku je potrebné rešpektovať podľa ich viditeľnej prítomnosti, výstavbou nesmú byť poškodené.

7. Bezpečnosť práce a ochrana okolia

Pri výstavbe dodržať pokyny podľa nasledovných predpisov:
predpisy o vplyve na životné prostredie:

- Zákon 223/2001 Z.z. Zákon o odpadoch a doplnení niektorých zákonov

predpisy požiarnej ochrany:

- Zákon 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi, v znení neskorších predpisov

predpisy bezpečnosti práce:

- ZÁK. Národnej rady SR 367/2001 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

- VYHL. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

- ZÁK. 124 / 2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- NAR. VL.SR 281 / 2006 Z.z. o min. bezpečn. a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami

- NAR. VL.SR 387 / 2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci

- NAR. VLÁDY SR 391 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

- NAR. VLÁDY SR 392 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdrav. požiadavkách pri používaní prac. prostriedkov

- NAR. VLÁDY SR 395 / 2006 Z.z. o min. požiadavkách na poskytovanie a používanie os. ochranných prac. prostriedkov

- NAR. VLÁDY SR 396 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko

- ZÁK. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a dopl. niektorých zák.

- Nutné je zamedziť vstupu osôb nezúčastnených na výstavbe na stavenisko.

8. Zoznam grafických príloh

8.1 Grafické vyobrazenie dopravného značenia (príloha vyhl.30/2020 Z.z.)

8.2 Situácia širších vzťahov– schéma (samostatná príloha C.1)

8.3 Prehľadná situácia, klad listov– schéma (samostatná príloha C.1)

8.4 Situácia v mierke 1:2000 (samostatná príloha C.2)

V Komárne : 11.2021

vypracoval: Ing.František Németh